

# גיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

## מבוא

אתגר מרכזי במימוש פרויקטים תחבורתיים הינו מציאת המקור התקציבי עבורם. בקורס תחשפו למקורות התקציביים (ממשלתיים, סמי ממשלתיים ופרטיים) ולאופני הפעולה עמם לצורך קידום פרויקטים של תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות. בנוסף תכירו את מקורות המידע הקיימים שיתמכו בתכנון וקבלת החלטות בתחום כמו: מערכת חצב, מערכת תלתן, אתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועוד. איסוף המידע הרלוונטי הינו כלי הכרחי בהבנת המצב ובבניית פרויקט תחבורה בת קיימא מתאים.



## מטרות הקורס

- ◀ הכרת השחקנים האחראים לתקצוב וקידום תחבורה בת קיימא ואופן הפעולה עמם
- ◀ הגדלת המקורות התקציביים של הרשות
- ◀ הכרת המידע הרלוונטי כבסיס לקבלת החלטות תכנוניות תחבורתיות

## אוכלוסיית היעד

אנשי תכנון, מהנדסים, אדריכלים, מתכנני תחבורה, מהנדסי תחבורה ובעלי תפקידים העוסקים בבקשות מימון למשרד התחבורה, לרבות אנשי כספים/תקציבים.



## ניהול אקדמי

תמר קינן - מנהלת עמותת תחבורה היום ומחר

## מתכונת הלימודים

**היקף השעות בקורס: 28 ש"א (4 מפגשים)**  
**יום לימודים:** ימי ד', אחת לשבוע, בין השעות 9:00 – 15:15  
**מקום הלימודים:** מרכז השלטון המקומי, רח' הארבעה 28, מגדל חאג'ג צפוני, קומה 7, ת"א (במרחק הליכה מתחנת רכבת השלום, ת"א)  
**מועד כתיחת הקורס: 18 במאי 2022**  
**להלן מועדי המפגשים בקורס:** 18.05, 25.05, 01.06, 15.06  
 • בקורס ישולבו שני מפגשים בזום

## שכר לימוד

**1,600 ש"ח** שכר הלימוד לעובדי השלטון המקומי ( מחיר מסובסד)  
**1,800 ש"ח** שכר הלימוד למשתתפים שאינם עובדי השלטון המקומי  
 שכר הלימוד כולל הדרכה, חומר כתוב וכיבוד קל.

## נושאי הקורס

- ◀ מהי תמונת מצב התחבורה הציבורית ברשות שלי בהשוואה לרשויות אחרות?
- ◀ מיהם בעלי העניין במשרדי הממשלה וארגוני סמך הנוגעים לתחום התחבורה?
- ◀ מי אחראי לתקצוב מסופים, תחנות אוטובוס חדשות וצירי הליכה?
- ◀ כיצד מוודאים שתקצוב לשיפור התחבורה הציבורית בתחום הרשות מנוצל במלואו?
- ◀ לפי אלו קריטריונים מתעדף משרד התחבורה את הפרויקטים לביצוע בכל רשות מקומית?
- ◀ מהם תהליכי העבודה הדרושים לביצוע פרויקטי תחבורה ציבורית ולקבלת מירב המימון ממשרד התחבורה?
- ◀ איזה מידע חיוני כבסיס לתכנון תחבורה ברשות המקומית? היכן ניתן לאתר אותו?
- ◀ אילו סקרים ופילוחים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה עשויים לסייע לתכנון תחבורה ברשות המקומית?
- ◀ איזו תשתית תכנונית כבר קיימת עבור הרשות שלי, לשם קידום תחבורה חשמלית- ציבורית ופרטית?

## חובות הקורס

- קבלת תעודה מותנית בנוכחות של 85% לפחות.
- קורס זה אשר הינו כחות מ- 40 ש"א יוכר לגמול השתלמות לעובדים בדרוג מינהלי ומח"ר כחלק מזכאות לצבירת 80 שעות מתוך סך השעות אותן יש להגיש לגמול, בהתאם לכללי הוועדה.



לפרטים והרשמה <<

במידה שהנך זקוק/ה להנגשה מכל סוג שהיא אנא פני/י  
לעידית בליזובסקי,  
מנהלת תחום קורסים, במייל: [iditb@masham.org.il](mailto:iditb@masham.org.il)  
או בטל' 03-6844232.