

כ"ג אב תש"ף
13 אוגוסט 2020
סימוכין : 110184

לכבוד
מר עמית אדרי
מנכ"ל משרד החינוך

שלום רב,

הנדון : עקרונות להפעלת מערך ההסעות בשנה"ל תשפ"א בשגרת קורונה
מכתבו של ממונה הסעות מיום 12/8/2020

מתווה הפעלת מערך ההסעות בשנת-הלימודים תשפ"א, בשגרת קורונה פורסם במכתבו של מר שמעון אבני, מנהל אגף הסעות והצטיידות במשרד החינוך למנהלות ההסעות במחוזות.

במכתבו, מצוינות מספר חלופות התלויות בהנחיות משרד הבריאות. לצערנו, על אף שהזכיר מר אבני כי צפוי מחסור ברכבים במידה וישונו ההנחיות, לא צוין כי יהיה שיפוי לרשויות בגין הצורך בשינוי מספר רכבי ההסעה, שינוי מסלולים ותוספת מלוות.

זאת ועוד, נבקש להבהיר, כי הסעה למוקדי חינוך' כאמור במכתבו של מר אבני, תיכלל אף היא במסגרת המסלולים המתקצבים.

כמו כן, עד היום טרם נענה מכתבנו בדבר הצורך לכלול את הוצאות עלויות החיטוי המחייבות.

נבקש להבהיר כי, ככל שישונו הנחיות משרד הבריאות באופן שיחייב שינוי מסלולים, מספר תלמידים ברכב או תוספת מלוות, ללא תקצוב עלות התוספת במלואה, לא ניתן יהיה להסיע את התלמידים.

בסיום הדברים ומבלי לגרוע מחשיבותם נדגיש, כי בכל מקום שבו משרד החינוך יקבע כי איננו חב בחובת השתתפות, בהתאמה לא תחול חובת הארגון והמימון של הרשויות המקומיות.


בברכה,

שלמה דולברג
מנהל כללי

העתק :

מר חיים ביבס- ראש עיריית מודיעין מכבים רעות ויו"ר מרכז השלטון המקומי
מר שי חגיגי- ראש מועצה אזורית מרחבים ויו"ר מרכז המועצות האזוריות
מר שלום בן משה- ראש עיריית ראש העין ויו"ר ועדת חינוך של מש"מ
עמוס שקדי – חשב משרד החינוך
דודי מזרחי – מנהל אגף תקציבים בכיר, משרד החינוך
אלון מסר – סגן מנהל אגף תקציבים, משרד האוצר
איתי חוטר – סמנכ"ל כלכלה, מרכז השלטון המקומי
עו"ד נועה בן אריה- יועמ"ש מרכז השלטון המקומי
גבי מיכל מנקס- סמנכ"ל מינהל חינוך, רווחה וחברה, מש"מ
מירום שיף – יו"ר פורום ועדי ההורים הישוביים
מר אבי קמינסקי – מנהל אגף חינוך מועצה אזורית הר חברון ויו"ר איגוד מנהלי מחלקות
חינוך.
רו"ח תומר ביטון- גזבר עיריית באר שבע ויו"ר איגוד הגזברים

מדינת ישראל
משרד החינוך
המינהל לפיתוח מערכת החינוך
אגף א' הסעות והצטיידות

כ"ב/אב/תש"ף
12/08/2020

לכבוד
מנהלות תחום הסעות במחוזות

הנדון- עקרונות להפעלת מערך ההסעות בשנה"ל תשפ"א בשגרת קורונה

מערך הסעת תלמידים מסייע ליישום חוק לימוד חובה, ומטרתו להבטיח הגעה סדירה של תלמידים בחינוך הרגיל והמיוחד למוסדות החינוך. בחירום כמו בשגרה יש להבטיח הגעה סדירה ובטוחה של התלמידים. מערך ההסעות יתאים את עצמו, ויפעל בהתאם למתווה פדגוגי שיקבע המשרד ובכפוף להוראות ולהנחיות משרד הבריאות באשר למספר הנוסעים המורשים לנסוע בכלי הרכב ולכללי היגיינה קפדניים. הכללים, ההנחיות ואמות המידה שנקבעו לצורך הסעת תלמידים נותרות על כן. כללי הזכאות אינם משתנים וזכאות התלמידים להסעה נבחנת ללא קשר למצב החירום. הפעלת מערך ההסעות החל מה- 1.9 פועל בהתאם לתרחיש 1 (מופיע בגוף המסמך): **חינוך רגיל** – ניתן להסיע נוסעים בכל מושבי הרכב, למעט בשורת הנוסעים מאחורי הנהג. **חינוך מיוחד** – ניתן להסיע נוסעים בכל מושבי הרכב, ובכל סוגי כלי הרכב.

עקרונות התכנית:

1. התכנית המוצגת מתייחסת למתווה הפדגוגי שקבע המשרד ומבוססת על לקחי הגל הראשון.
2. תפעול מערך ההסעות הוא בידי הרשויות המקומיות, ובאחריותן לפעול בהתאם לכללים ולהנחיות שיפורסמו מעת לעת.
3. התכנית לוקחת בחשבון כי מספר כלי הרכב להסעת תלמידים, בעיקר בחני"מ הוא מוגבל, וכי הגבלות משרד הבריאות לצמצום מספר הנוסעים, יחייבו גיוס כלי רכב נוספים בכל הרשויות המקומיות או לחלופין קביעת סדר עדיפות להסעת תלמידים.

מתווה ימי לימוד - חינוך רגיל

שכבת גיל	ימי לימוד במוסד החינוך
גני ילדים	6 ימים
כתות א'-ב'	5 ימים (ללא יום ו')
כתות ג'	5 ימים
כתות ד'	5 ימים
כתות ה'-ו'	2 ימים (יום ו קבוע)
חט"ב	2 ימים
חט"ע	2 ימים

אופן תפעול מערך הסעות – חינוך רגיל

מודל הפעלה	תרחיש 1	תרחיש 2
למידה משולבת מוסד חינוך + למידה מרחוק	הוראות משרד הבריאות לצורך הסעת תלמידים, נותרות על כן, ניתן להושיב נוסעים בכל מושבי הרכב, למעט, בשורת המושבים לאחר הנהג ובכפוף להנחיות וכללי התנהגות ברכב הסעה בסעיף הבא	החמרה ועדכון בהוראות משרד הבריאות לצורך הסעת תלמידים וצמצום מספר הנוסעים ברכב הסעה, הגבלת מספר הנוסעים ל- 50%. בתרחיש זה, יהיה צורך בהגדלת צי האוטובוסים המסיעים תלמידים, בהתאם למספר הנוסעים המורשים לנסוע ברכב. עדכון ופרסום נוהל הסעות תלמידים בהתאמה

הנחיות וכללי התנהגות ברכב הסעה – חינוך רגיל

1. אין להעלות לרכב ההסעה ילד ללא הצהרת בריאות חתומה ע"י ההורים או האחראי על הילד.
2. הנהג נדרש לדווח לאחראי על ההסעות ברשות המקומית על כל הרעה במצב בריאותו של ילד שעלה לרכב ההסעה כמו גם על תסמינים האופייניים לקורונה.
3. אין להושיב נוסעים בשורת המושבים מאחורי הנהג.
4. הנוסעים יישבו בצמדים קבועים, ככל האפשר.
5. חלה חובה לפי כל דין על עטית מסכה במשך כל זמן הנסיעה, למעט ילדים מתחת לגיל 7 ומי שהוחרגו בנהלי עטיית מסיכה של משרד הבריאות.
6. הנוסעים יחטאו ידיים עם עלייתם לרכב ההסעה.
7. יש לאוורר את רכב ההסעה במשך זמן הנסיעה.
8. רכב ההסעה ינוקה אחת ליום לפחות.

מתווה ימי לימוד - חינוך מיוחד (משולב וסגר מלא)

שכבת גיל	חינוך מיוחד כוללני	כתות חנ"מ בשכיות גבוהה בבת"ס רגילים	כתות חנ"מ בשכיות נמוכה בבת"ס רגילים
גני ילדים	כבשגרה		
א' ו'	כבשגרה	כבשגרה	כבשגרה
ז' - יב'	כבשגרה	כבשגרה עם גמישות לפעול עפ"י מתווה גיל	כבשגרה

- כתות חנ"מ שכיחות גבוהה - לקויי למידה, הפרעות התנהגות/רגשיות, משכל גבולי.
- כתות חנ"מ שכיחות נמוכה – מוגבלות שכלית התפתחותית, תקשורת, הפרעות נפשיות, שיתוק מוחין ונכויות פיזיות, חירשות ולקות שמיעה, עיוורון ולקות ראייה.

מתווה ילדים עם צרכים מיוחדים הלומדים בכתות רגילות (תלמידים משולבים) כמתווה אגפי

גיל:

שכבת גיל	ימי לימוד במוסד החינוך
גני ילדים	6 ימים
כתות א' - ב'	5 ימים (ללא יום ו')
כתות ג' - ו'	עד 5 ימים
חט"ב	עד 5 ימים
חט"ע	עד 5 ימים

- הסעה תינתן למוסד החינוך בו לומד התלמיד גם כאשר מוסד החינוך, משלב בין למידה מרחוק ולמידה בכתה ובני כתתו לומדים בביתם.
- הסעה תינתן לתלמיד למוקד חינוכי כפי שתקבע הרשות.
- ההסעה היא ליום לימודים מלא.
- הגעה ליום לימודים חלקי לא תחייב את הרשות ו/או המשרד במתן שירותי הסעה וליווי.

אופן תפעול מערך הסעות – חינוך מיוחד


מודל הפעלה	תרחיש 1	תרחיש 2	תרחיש 3
למידה משולבת או סגר	הוראות משרד הבריאות לצורך הסעת תלמידים: אין הגבלה על מספר הנוסעים ובכפוף להנחיות וכללי התנהגות ברכב הסעה בסעיף הבא	החמרה ועדכון הוראות משרד הבריאות לצורך הסעת תלמידים וצמצום מספר הנוסעים ברכב הסעה, הגבלת מספר הנוסעים ל- 50%. בתרחיש זה, יבחן הצורך בהגדלת צי רכבי ההסעה המסיעים תלמידים, בהתאם למספר הנוסעים המורשים לנסוע ברכב. כמו כן, יהיה צורך בגיוס מלווים נוספים. עדכון ופרסום נוהל הסעות תלמידים בהתאמה	החמרה ועדכון הוראות משרד הבריאות לצורך הסעת תלמידים וצמצום מספר הנוסעים ברכב הסעה, הגבלת מספר הנוסעים ל- 50% או פחות וחוסר יכולת של הרשות להפעיל מערך הסעות בהתאם לתרחיש 2 במקרה זה, יש לקבוע סדרי עדיפות להסעת תלמידים, בהתאם לציי הרכב הקיימים ברשויות ובהתאם למוגבלויות התלמידים.
			עדיפות 1 - הסעת ילדי חנ"מ במוגבלות בשכיות נמוכה הלומדים במסגרות חינוך מחוץ עיר מגוריהם.
			עדיפות 2 - הסעת ילדי חנ"מ במוגבלויות בשכיות נמוכה הלומדים במסגרות חינוך בעיר מגוריהם.

<p>עדיפות 3 – הסעת ילדי חנ"מ עם מוגבלות בשכיחות גבוהה הלומדים מחוץ לעיר מגוריהם.</p> <p>עדיפות 4 – הסעת ילדי חנ"מ עם מוגבלות בשכיחות גבוהה הלומדים בתוך עיר מגוריהם.</p> <p>עדכון ופרסום נוהל הסעות תלמידים בהתאמה</p>			
--	--	--	--

הנחיות וכללי התנהגות ברכב הסעה – חינוך מיוחד

1. אין להעלות לרכב ההסעה ילד ללא הצהרת בריאות חתומה ע"י ההורים או האחראי על הילד.
2. הנהג נדרש לדווח לאחראי על ההסעות ברשות המקומית על כל הרעה במצב בריאות של ילד שעלה לרכב ההסעה כמו גם על תסמינים האופייניים לקורונה.
3. אין הגבלה על מספר הנוסעים ברכב הסעה וניתן להסיע נוסעים בהתאם למופיע ברישיון הרכב.
4. הנוסעים יישבו בצמדים קבועים, ככל האפשר.
5. חלה חובה לפי כל דין על עטית מסכה במשך כל זמן הנסיעה, למעט ילדים עם מוגבלות נפשית, שכלית או רפואית המתקשים באופן משמעותי בשימוש במסכה .
6. הנוסעים יחטאו ידיים עם עלייתם לרכב ההסעה.
7. יש לאוורר את רכב ההסעה במשך זמן הנסיעה.
8. רכב ההסעה ינוקה אחת ליום, לפחות.

בכבוד רב,



שמעון אבני
מנהל אגף א' הסעות והצטיידות